STATION DE PILOTAGE DE BOULOGNE-CALAIS

VEDETTE DE PILOTAGE
LOCHIN 38’

« COLBART »

BON ETAT GENERAL.
TRES BON COMPORTEMENT A LA MER ET GRANDE STABILITE PAR MER FORTE

Remotorisée en 2003
Mâture, Électricité et électronique de 2007.
Carène sablée et repeinte en Décembre 2018

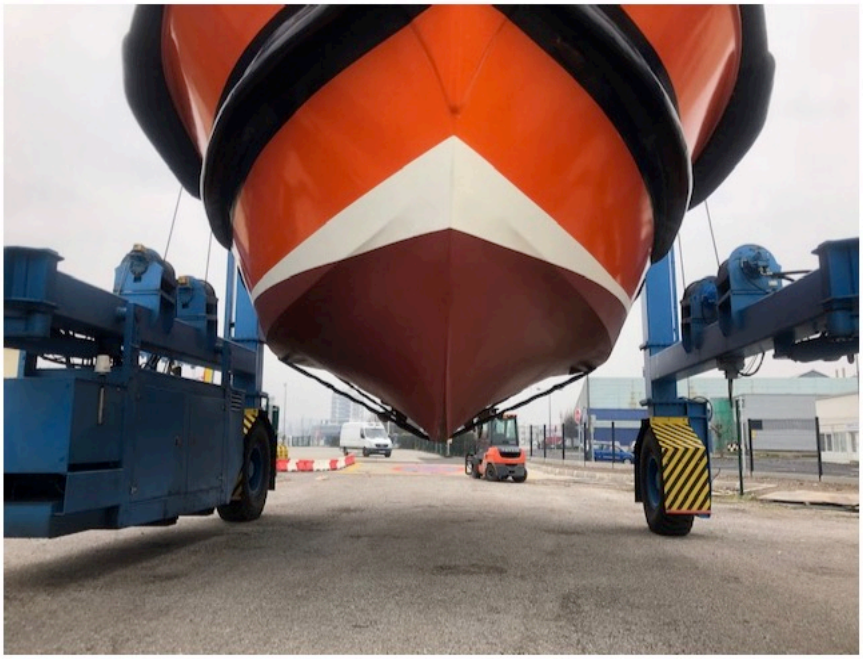
DESCRIPTION

- Année et lieu de construction : 1986 LOCHIN MARINE – RYE SUSSEX GB
- Jauge brute : 15,75 GRT
- Déplacement lège : 12 tonnes
- Longueur hors tout : 11,74 m (sans les défenses)
- Largeur : 3,84 m (sans les défenses)
- Tirant d'eau : 1,17 m (creux = 1,58 m)
- Vitesse de croisière au pilotage de Boulogne et Calais :18 nœuds (2.000 t/mn)
- Vitesse maximale : 20 nœuds (2.200 t/mn) possibilité de 22 nds à 2.600 t/mn (350 cv).
- Coque en résine de polyester renforcée.
- Capacité : 6 personnes
- Visible aux ports de BOULOGNE/MER ou CALAIS- France
- Tous certificats valides (pour 6 personnes à bord sous pavillon français), navigation en 4 ème catégorie navire de charge (5 milles).

La coque est dessinée pour un bon compromis de vitesse en conditions de mer difficiles de la Mer du Nord. Excellente stabilité et très bon comportement par mer de l'arrière grâce à la présence d'un déflecteur sur l'étrave qui limite l'enfournement.

Excellente ergonomie pour la conduite avec un seul patron.

Aménagements : peak avant, compartiment/cabine avant (avec lavabo non utilisé, sièges et réservoir de GO avant), compartiment machine sous la cabine de pilotage, compartiment/magasin arrière avec réservoir de GO arrière et accès au système de barre.



COLBART
BOULOGNE

PROPULSION

- Motorisation : 2 moteurs VOLVO PENTA TAMD 74A, 6L turbo, injection mécanique.
  Puissance 2 x 202 kw (2 x 274 CV) à 2.200 t/mn en rating D.
  Les deux moteurs ont été installés en 2003 (nombre d'heures = 6.000 h environ).
  Ils sont entretenus et suivis conformément aux recommandations du constructeur ; les analyses d'huiles sont disponibles.
- Réducteurs inverseurs Twin Disc type MG507A, ratio 1,98 :1.
  Accouplements élastiques remplacés en 2010. Bagues hydrolubes (2015) et étanchéité des étambots de type à joints tournants PSS (ERCEM) avec injection d'eau.
- Hélices : 4 pales bronze (plus un jeu de rechange d'hélices et arbres)
- Vérin de barre neuf
- Production électrique : 2 alternateurs 24V – 2x2 batteries 320 A/h
- Cuves à gasoil : 2 en acier inox, capacité de 450 litres chacune avec jauges.
- Pre-filtres à gasoil micrométriques.

EQUIPEMENT INTERIEUR

- Radio VHF Sailor RT2048 (de 2007)
- Radar Furuno FR8062 (de 2007)
- Navigateur GPS Furuno GP37 (de 2007)
- Échosondeur Furuno FCV620 (de 2007)
- Système d'extinction fixe au FM 200 pour compartiment machine.
- Une pompe incendie/asséchement électrique
- Une pompe d'asséchement attelée

EQUIPEMENT EXTERIEUR

- Défenses NIBS, en mousse à haute capacité d'absorption spécialement conçues pour le pilotage.
- Bossoir de récupération d'homme à la mer.
- Un radeau Zodiac de 6 personnes et six brassières
- Echelle de tableau
- Une ancre avec ligne de mouillage

PRIX : 83 000 €

Disponible

Visible à Boulogne sur mer ou Calais

Contact et informations : Philippe FISCHER

+33 6 86 89 21 07

materiel-pilotagebc@orange.fr

Plus de photos et renseignements sur demande.